

Políticas Fiscais com foco no Meio Ambiente e Sustentabilidade



Agenda

Mudanças Climáticas: uma visão global

Mudanças Climáticas: desafios e oportunidades para a gestão pública

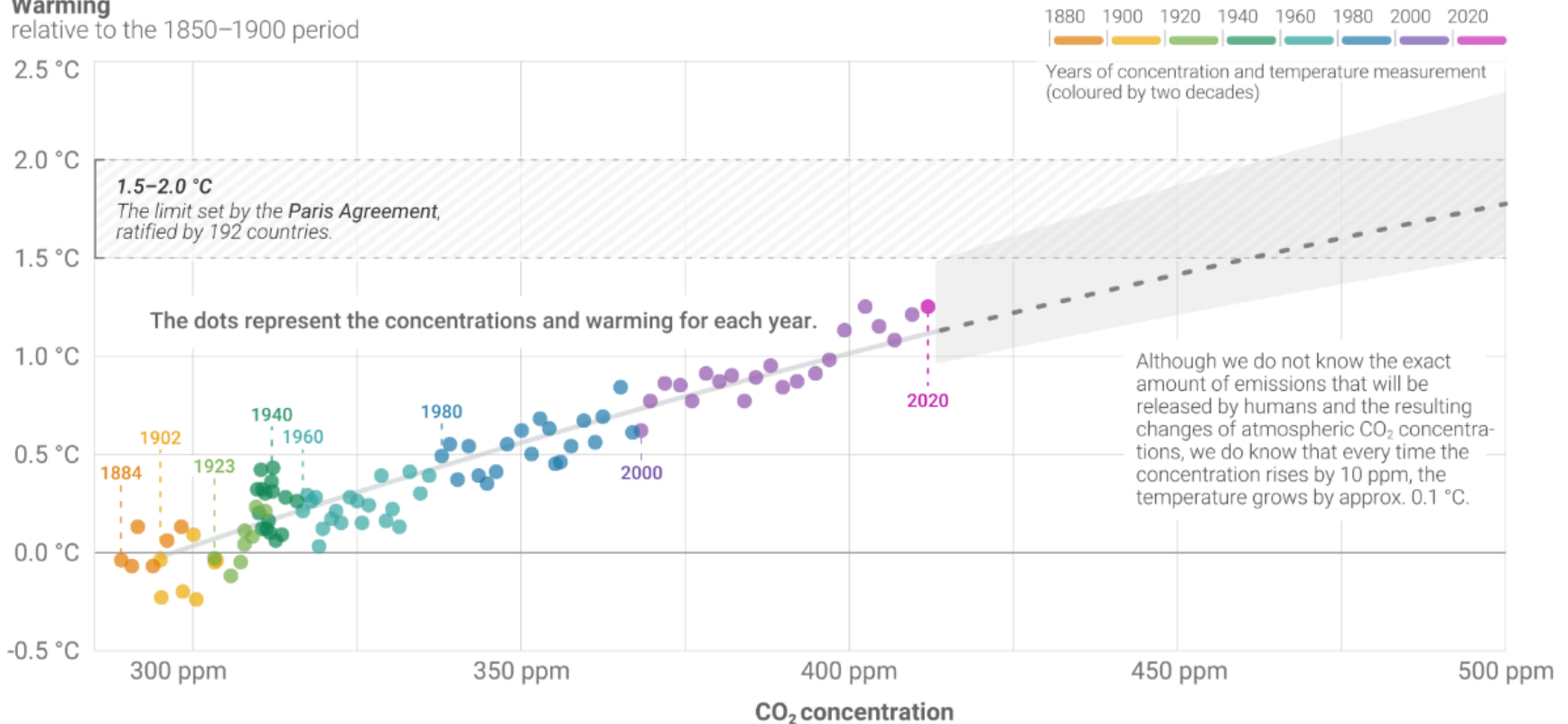
Discussão

Mudanças Climáticas: a visão global

Concentração de carbono e aquecimento da temperatura global

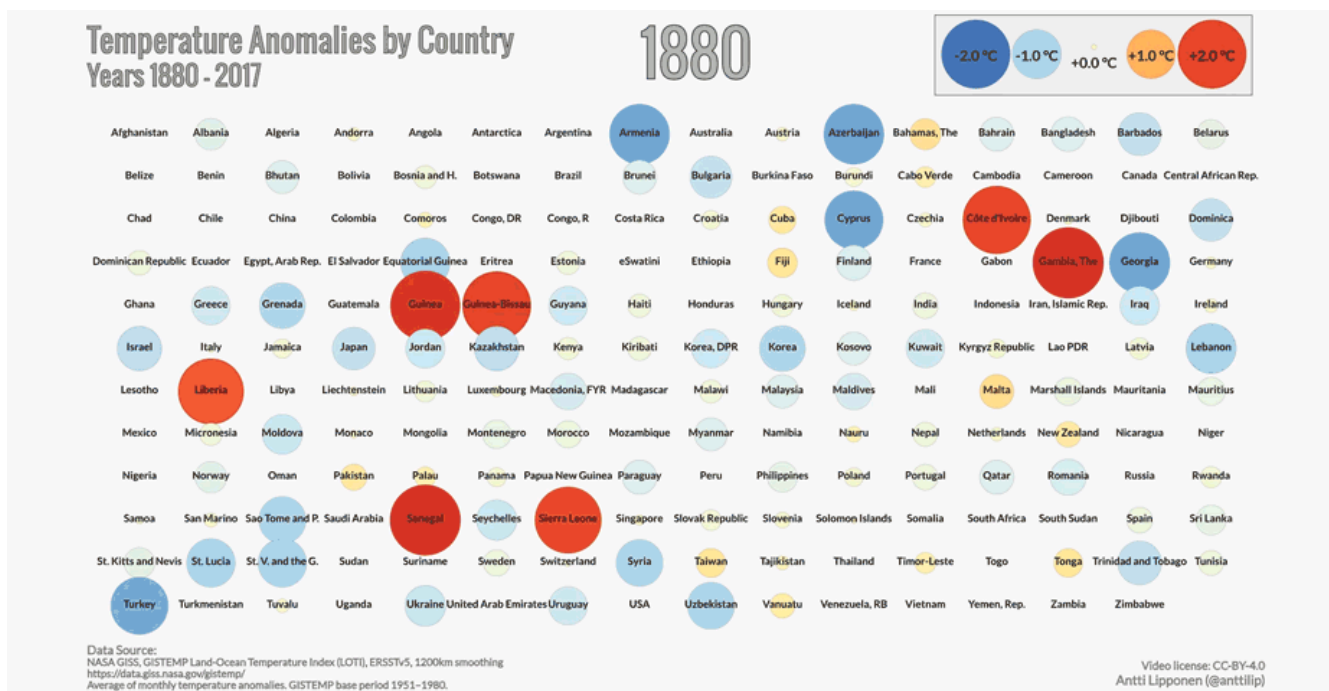
Warming

relative to the 1850–1900 period



CO₂ concentration is measured in ppm (parts per million). The CO₂ concentration of 400 ppm means that one million of air molecules contains 400 molecules of CO₂. Carbon dioxide (CO₂) contributes to global warming more than any other greenhouse gas: the greenhouse effect is intensifying and 70% of this change is caused by CO₂.

A temperatura global está aumentando em ritmo cada vez mais rápido



Os compromissos internacionais estão impulsionando a descarbonização e a resiliência

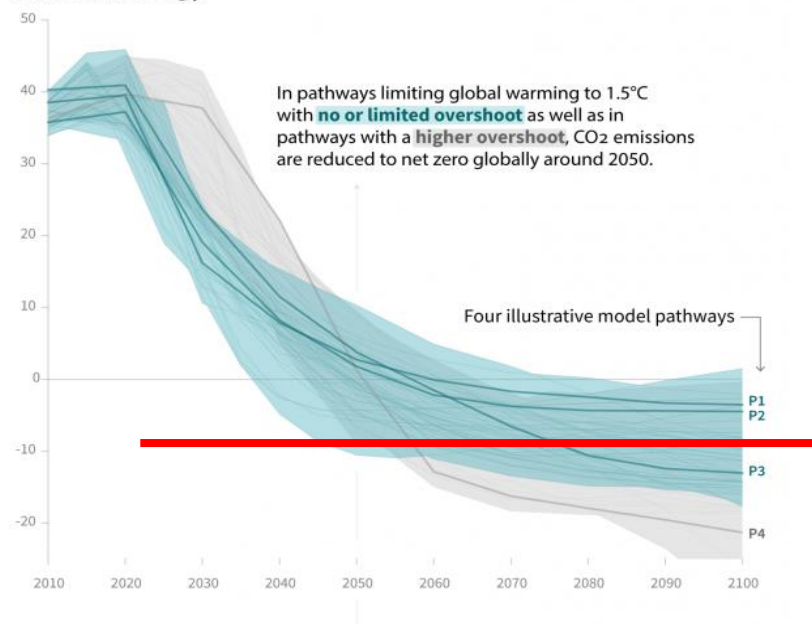


- Manter o aumento da **temperatura** global bem abaixo de 2°C acima dos níveis pré-industriais, buscando esforços para limitar o aumento a 1,5°C
- Aumentar a capacidade dos países de lidar com os **impactos** das mudanças climáticas
- Tornar os **fluxos financeiros** consistentes com baixas emissões de GEE e um caminho resiliente ao clima

- 196 países são signatários do Acordo de Paris
- Todos os países de ALC são signatários

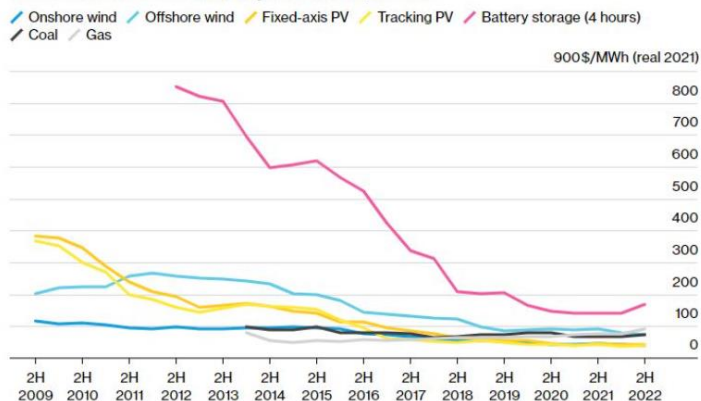
Global total net CO₂ emissions

Billion tonnes of CO₂/yr



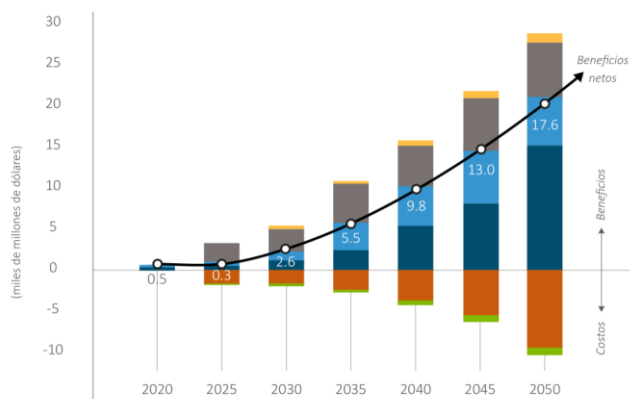
A transição global para economias descarbonizadas já está em curso

Global levelized cost of electricity benchmarks, 2H 2022



Source: BloombergNEF

Costos y beneficios de la implementación del Plan Nacional de Descarbonización en el tiempo, por categoría.



El Plan es avanzar en todos los sectores hacia cero emisiones netas

Medidas de descarbonización representativas del Plan Nacional de Descarbonización, organizada por sector y por Línea del Plan.

<p>Movilidad y transporte</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Electrificación de la flota pública y privada. • Conversión del transporte de carga a uno libre de petróleo. • Mayor uso del transporte público y vehículos privados compartidos. • Despliegue del tren eléctrico de pasajeros en la gran área metropolitana. • Estabilización de la flota de motocicletas para 2025, y planificación de su descarbonización. • Infraestructura para recarga de electricidad y abastecimiento de hidrógeno. • Trenes eléctricos para pasajeros y de carga.
<p>Sistema de electricidad</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Lograr y mantener generación 100% renovable del sistema eléctrico. • Actualización de los sistemas de transmisión y distribución para apoyar la electrificación de la economía.
<p>Edificios</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Electrificación y aumento de la eficiencia energética. • Adopción de prácticas y tecnologías de construcción de bajas emisiones.
<p>Industria</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Mejora de los procesos para reducir el uso de energía. • Electrificación de procesos. • Mejoras en los procesos para reducir las emisiones.
<p>Gestión de residuos</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Aumento del reciclaje y el compostaje. • Cobertura completa del sistema de alcantarillado y saneamiento.
<p>Agricultura</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Mejores prácticas agrícolas.
<p>Ganadería</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Mejoras en la gestión de pastizales y estiércol.
<p>Soluciones basadas en la naturaleza</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Mantenimiento y aumento de los bosques. • Restauración y protección de las zonas costeras y rurales.

Mudanças Climáticas: desafios e oportunidades para a gestão pública

Vulnerabilidade e preparação climática: América Latina



O Brasil não está entre os
países mais vulneráveis aos
eventos climáticos...

116º entre os países mais
vulneráveis



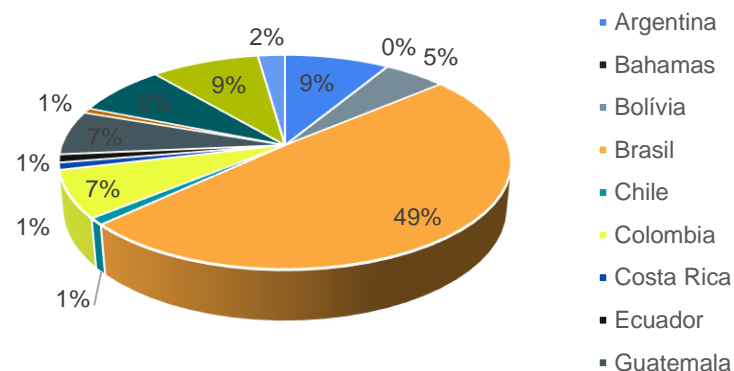
...mas está entre os países
com menor preparação para
enfrentar os eventos
climáticos

117º entre os países mais
preparados

A baixa preparação resulta em milhões de pessoas afetadas por desastres naturais

País	Número de Pessoas Afetadas 1981-2020				Total
	Inundação	Deslizamento de terra	Tempestades	Secas	
Argentina	14,093,802	35,030	44,748	35,032	14,208,612
Bahamas	1,000	0	53,850	0	54,850
Bolívia	3,612,587	182,053	18,740	4,637,744	8,451,124
Brasil	16,271,017	238,614	238,964	63,812,000	80,560,595
Chile	1,228,667	82,983	397,679	0	1,709,329
Colombia	11,127,388	74,978	417,132	100,000	11,377,344
Costa Rica	746,730	200	1,010,836	0	1,757,766
Ecuador	1,770,813	81,745	0	144,665	1,997,223
Guatemala	1,101,559	55,091	4,026,000	5,753,081	10,935,731
Honduras	1,753,000	1,753,000	7,512,454	1,517,335	12,535,789
Mexico	4,557,748	320	7,643,113	2,565,000	14,766,181
Paraguay	1,756,727	0	148,057	1,777,890	3,682,674
Perú	5,625,146	777,219	667,412	3,321,500	10,391,277
Total	63,646,184	3,281,233	22,178,985	83,664,247	172,428,495

Participação dos países no total de pessoas afetadas por desastres naturais* - 1981-2020.



Fonte: Climate Change Knowledge Portal – World Bank

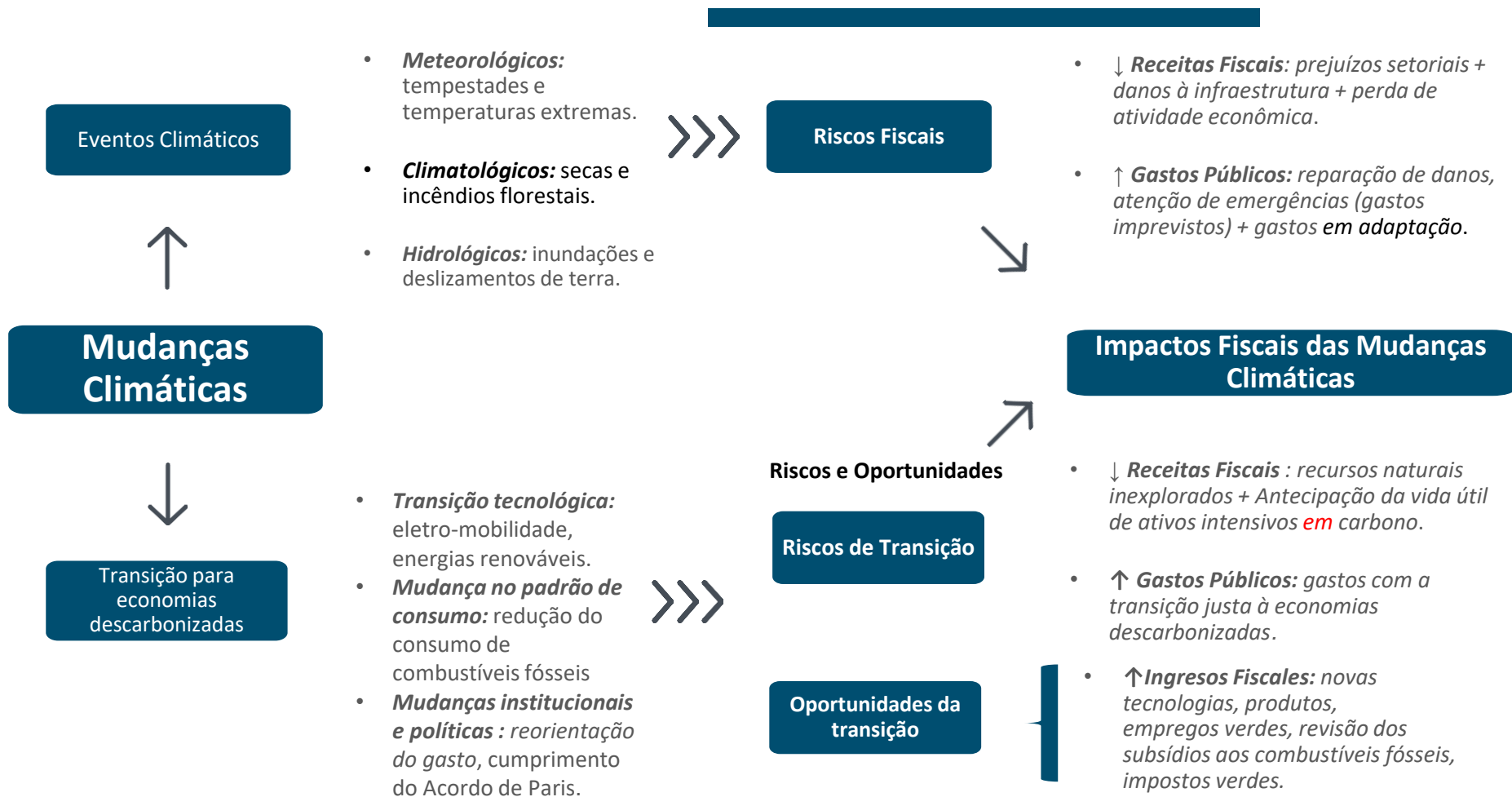
Fonte: Climate Change Knowledge Portal – World Bank
*Inundações, deslizamento de terra, tempestades e secas

Por que as mudanças
climáticas importam para a
gestão fiscal e vice-versa

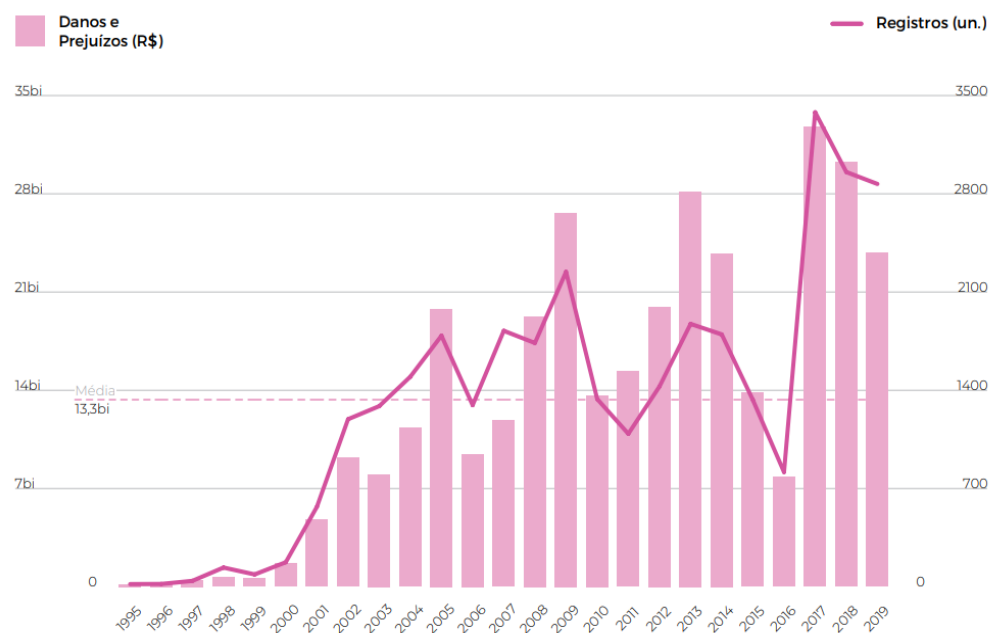
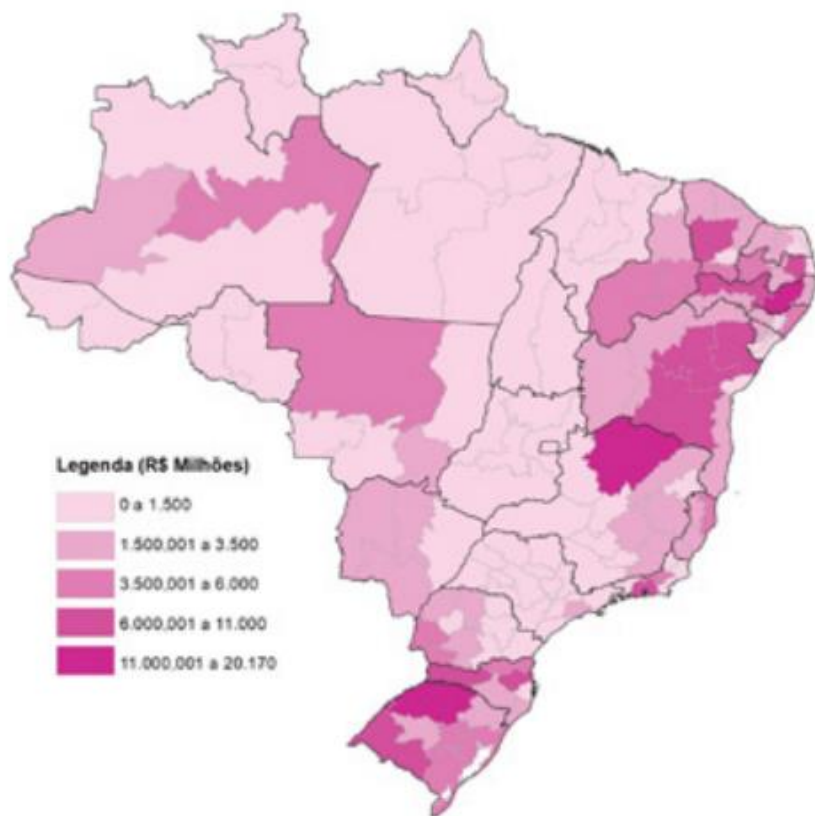
As finanças públicas e as mudanças climáticas estão relacionadas



Impactos fiscais das mudanças climáticas

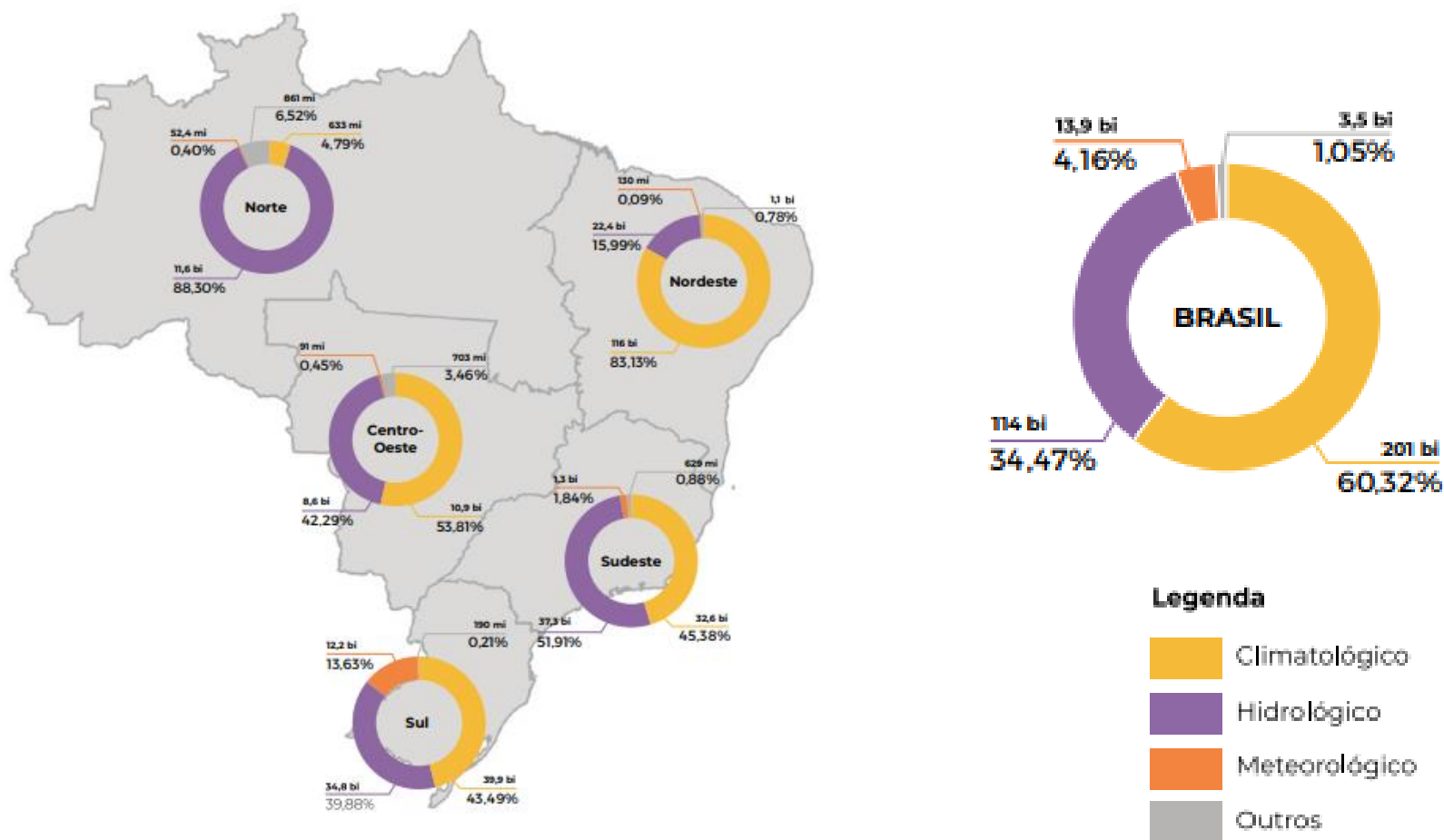


Danos materiais e prejuízos por desastres naturais – 1995-2019



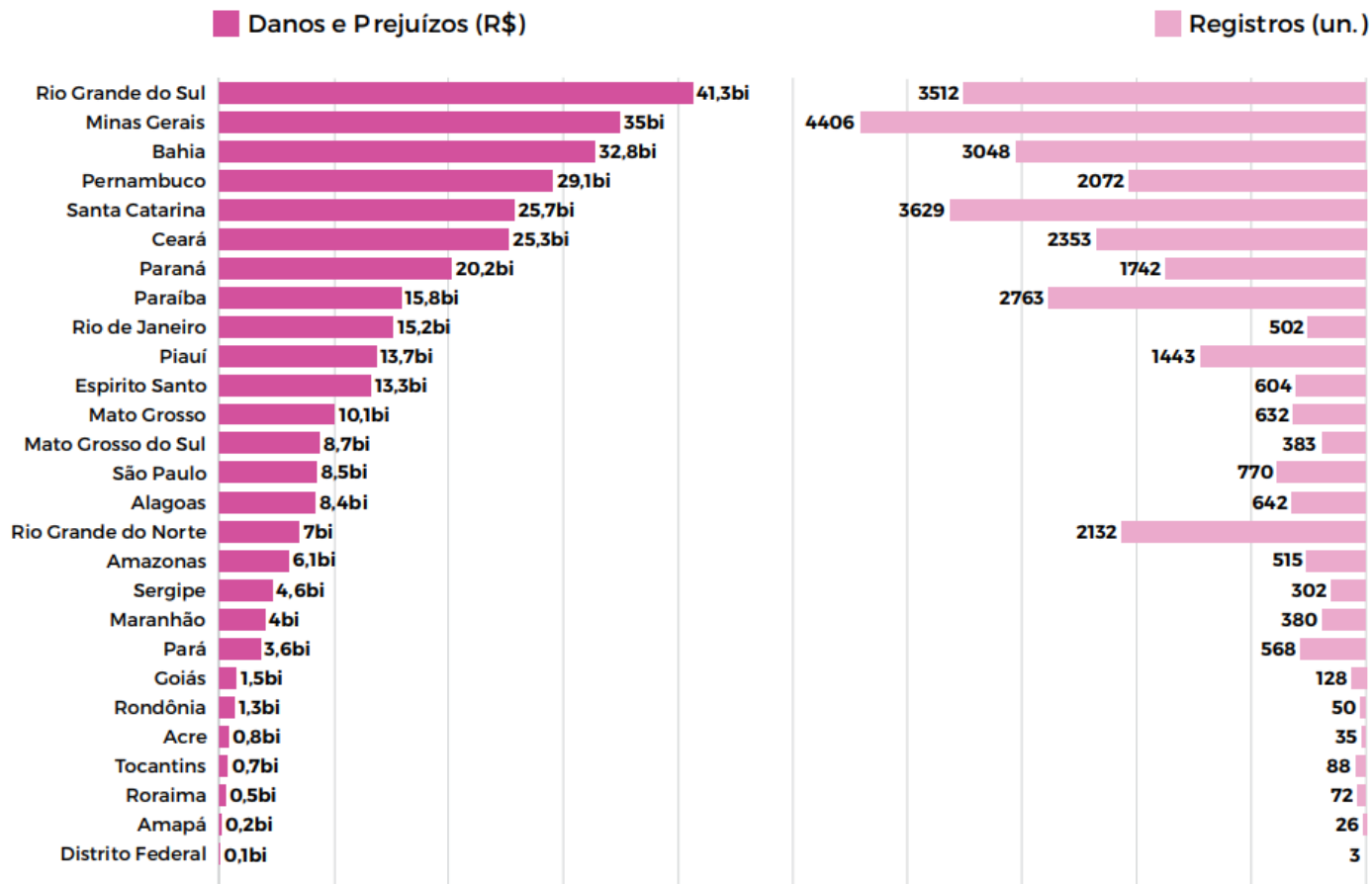
Fonte: Banco Mundial (2020)

Danos materiais e prejuízos por desastres naturais por região e tipo de desastre – 1995-2019



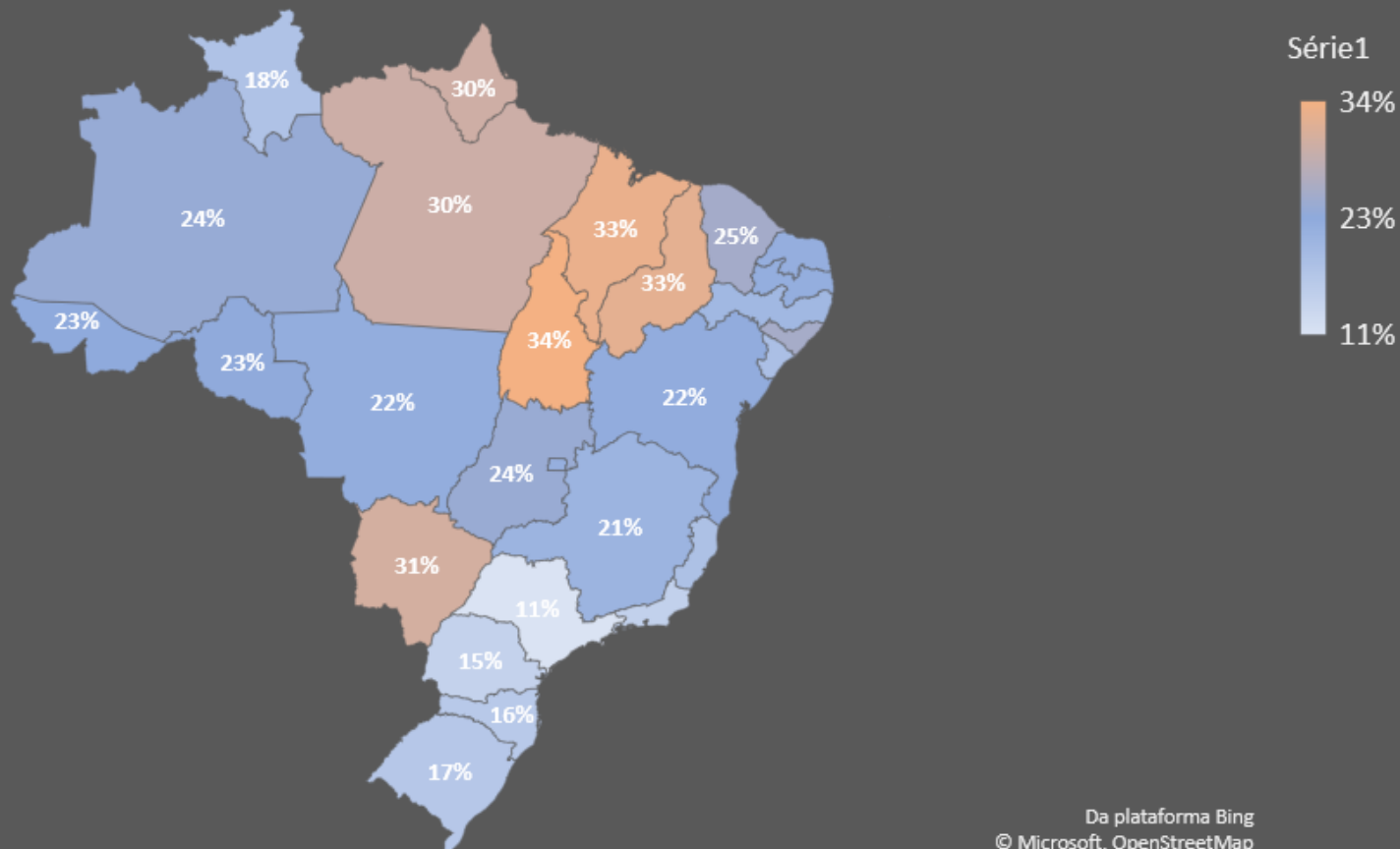
Fonte: Banco Mundial (2020)

Danos materiais e prejuízos por desastres naturais por UF – 1995-2019



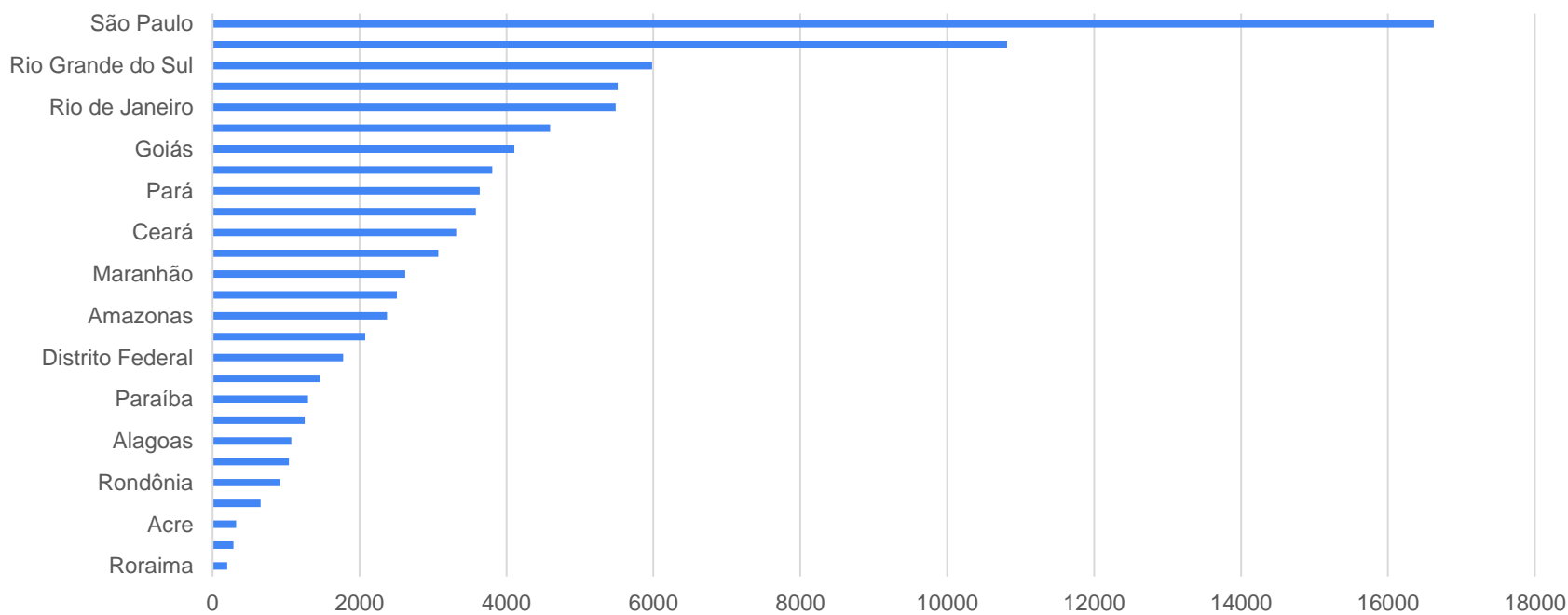
Fonte: Banco Mundial (2020)

Petróleo, combustíveis e lubrificantes (%ICMS)



Da plataforma Bing
© Microsoft, OpenStreetMap

Arrecadação de ICMS sobre petróleo, combustíveis e lubrificantes



Oportunidades da transição para economias resilientes e baixas em carbono – América Latina e Caribe

Os benefícios de investir em gestão de riscos físicos superam os custos, em uma razão de 4:1, quando considerado os valores das perdas evitadas e reduzidas

Investimentos públicos voltados para uma transição energética ordenada e justa, alinhada ao Acordo de Paris, podem aumentar o PIB dos países da região em 1% ao ano

A transição para economias com emissões líquidas na ALC pode gerar 15 milhões de novos empregos líquidos até 2030, em eletricidade renovável, construção e manufatura, ao mesmo tempo em que apoia a recuperação sustentável.

Oportunidades para o Brasil

Segundo estimativas da WRI (2020), a transição para uma economia de baixo carbono geraria até 2030 no Brasil:



2 milhões de empregos



Aumento do PIB em R\$ 2,8 trilhões



Restauração de 12 milhões de hectares de pastagem degradada



Aumento da produtividade agrícola no valor de R\$ 19 bi



Redução de 42% das emissões



Aumento das receitas fiscais em R\$ 742 milhões

O papel do ministério e secretarias de fazenda na ação climática

Planejamento estratégico e gestão macrofiscal

- Planejamento estratégico fiscal para as mudanças climáticas e transição.
- Gestão dos riscos fiscais associados al cambio climático

Política e gestão do gasto público

- GPFM = medição e seguimento do gasto público relacionado às mudanças climáticas e seus impactos
- Investimento público para a resiliência e descarbonização
- Compras públicas verdes

Política e gestão de ingressos e incentivos fiscais

- Revisão dos subsídios aos combustíveis fósseis e outros setores intensivos em carbono
- Impostos ao carbono e outros impostos ambientais
- Incentivos fiscais para a mitigação e adaptação

Acesso ao financiamento e mobilização de recursos

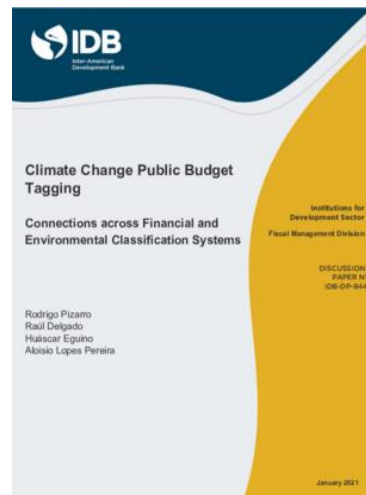
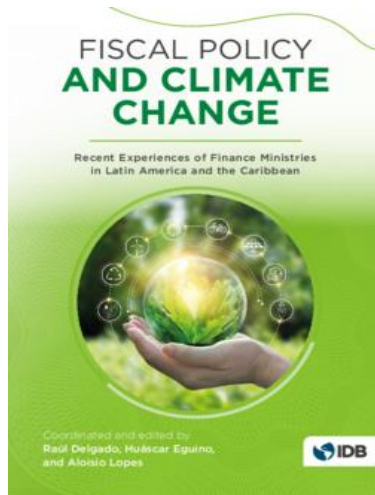
- Estimativa dos recursos necessários para a ação climática
- Financiamento climático e gestão da dívida

Governança fiscal para a ação climática

- Inclusão de temas climáticos nos conselhos fiscais
- Criação de órgãos dentro dos MEFs e secretarias de fazenda para tratar dos temas climáticos.

Discussão

Publicações (58K downloads)





www.iadb.org



www.facebook.com/BIDBrasil



www.twitter.com/bidbr